



PEACEFUL ROADS

Autorisation N°0722/MISD/AR/DGAPJ/DLP du 28 Octobre 2010

Siège : Niamey 2000, 1^{ère} latérite, 5^e virage à gauche

BP : 13 062 Niamey Tél : 96964465/90598077

E-mail : peacefulroads@yahoo.fr

IMPLEMENTATION OF THE LOGICAL MODEL PHASE I

NARRATIVE REPORT



December 2015

Summary

Introduction

I. Activities planned

II. Activities realized

2.1. The policy review and production of a document outlining policy request

2.1.1. The National Strategy of Road Safety 2014-2025

2.1.2. The law on the Highway Code and its implementing decree project

2.1.3. The urban reference plan

2.1.4. The municipal development plans

2.2. The development of pedestrian charter of rights

2.3. The meetings with the media

2.4. The study on parks in Niamey

2.4.1. Policy review on park

2.4.2. Park mapping and assessment of quality of existing parks

Conclusion

Appendix

Introduction

Following the creation of the conditions of a successful implementation of the Livable Cities program in Niger through the mobilization of mayors, parliamentarians and journalists, we have started the implementation of our logical model. For this phase, the following specific objectives are targeted:

- increase number of pedestrian policies in the five (5) municipal development plans of Niamey;
- increase financial investment for pedestrian infrastructure in the five municipal budgets;
- increase media awareness and reporting on pedestrian issues;
- increase understanding of the availability of parks, playgrounds and plazas in Niamey;
- increase understanding of the quality of the existing parks, playgrounds, and plazas in Niamey.

This document constitutes the narrative report of the implementation of the phase 1 of our logical model.

I. Activities planned

As part of the implementation of the phase 1 of our logical model, the following activities have been planned:

- a policy review and production of a document outlining policy request
- the development of a pedestrian charter of rights
- the meetings with media
- a study on parks, playgrounds and plazas in Niamey

II. Activities realized

2.1. The policy review and production of a document outlining policy request

The policy review consisted in review of policy documents including the National Strategy of Road Safety 2014-2025, the law on the Highway Code and its implementing decree project and the urban reference plan. Subsequently, we were interested in Municipal development plans (MDP).

2.1.1. The national strategy of road safety 2014-2025

Given the magnitude of road accidents and in accordance with the Decade of Action for Road Safety 2011-2025 proclaimed by the United Nations and the National Strategy of Transport 2011-2025, the Government of Niger has decided to develop and adopt a National Strategy of Road Safety for the period 2014-2025. It is organized around five (5) strategic axes including:

- 1. the institutional and regulatory management of road safety whose main actions consist in the creation of a **National Agency for Road Safety** and **the development of a Plan of traffic and transport in the city of Niamey**;**
- 2. the Education and awareness on road safety that would consist in particular in integrating education on road safety in educational and training programs and strengthen the information, education and communication on road safety;**
- 3. The technical condition of motor vehicles that would include improving the institutional and regulatory framework of the technical inspection;**
- 4. The treatment of accident victims and**
- 5. The road infrastructure security that would include strengthening and improving road signage, to control and master the driving speeds and improve verges on paved roads.**

Thus, once implemented, the National Strategy of Road Safety 2014-2025, including its axes 1 and 2 contribute to the achievement of our objectives about pro-pedestrian actions in Niger.

2.1.2. The law on the Highway Code and its implementing decree project

Until 2014, the Highway Code in force in Niger dated from 1962. With the changing national and international context, the Highway Code has recently been revised through **Law No. 2014-62 of 5 November 2014**. The chapter V concerning the rules of road traffic has stipulated at article 24 that these rules are laid down by regulation to preserve, in all places and in all circumstances, including public policy, public safety, the safety of drivers and passengers and the protection of human health and environmental quality. Regarding specifically the pedestrian, the article 27 stipulates that when using the road open to public traffic, **the pedestrians must: (i) take the necessary precautions to avoid danger, either to them or to others; (ii) prohibit any act that could endanger the road and its equipment; (lii) the traffic rules for pedestrians are established by regulation (in the decree)**. Indeed, in the draft of the implementing decree of the law No. 2014-62 of November 5, 2014, **the Chapter VII clearly states pedestrian circulation mechanisms. Thus, articles 139 to 144 set out how pedestrians must circulate on public roads and Articles 145-148 specify the particular obligations of drivers against pedestrians.**

2.1.3. The urban reference plan

Adopted in 2009, the Urban Reference Plan, as part of the mutation of the downtown, plans to opt for a street body planning policy prohibiting illegal parking, gives priority to pedestrians and releases spaces to regulate parking. The transformation of the city center should be accompanied by improvements dictated by the results of studies of the urban transport plan, which should recommend street body shifts, development of pedestrian areas, crossroads and creating parking areas to avoid the current automotive invasion.

Therefore, by public policy documents, pedestrians are full of users of the public highway. Their safety is taken into account.

2.1.4. The municipal development plans

Since 2004, the country has opted for full municipalization of the territory with the creation of 266 municipalities including only 52 urban municipalities. Thus, by giving municipalities the powers of control of the future of their territories, decentralization opens the door to a new form of administration and management of municipalities, local elected with full involvement of the people. Thus, decentralization aims to promote local development. Therefore, municipal councils develop and adopt municipal development plans (MDP) to better plan their development actions. The main issues of Municipal Development Plans are:

- the promotion of the economic development integrating the informal economy;
- the reduction of unemployment;
- the operationalization of urban functions and improving the living environment.

To this end, the main actions planned in the Municipal Development Plans are:

- the promotion of employment and reducing unemployment;
- Improving hygiene and sanitation;
- Improving access to quality basic social services;
- Support for the intensification of agro-pastoral production;
- the strengthening and structuring of economic facilities;
- the promotion of good governance;
- the adaptation to climate change.

2.2. The development of a pedestrian charter of rights

As planned, we have developed a pedestrian charter of rights which has the following content:

- Considering that the National Strategy of Road Safety 2014-2025 including its strategy axes 1 and 2, designed especially developing a traffic and transport plan of the city of Niamey and the integration of education on road safety in educational and training programs give priority to vulnerable users of public roads;
- Considering Law No. 2014-62 of November 5, 2014 on the Highway Code and its implementing decree project that put special emphasis on pedestrian safety;
- Considering that the protection of pedestrian traffic can contribute effectively to the welfare of citizens and the rehabilitation of public spaces;
- Considering that it happens to everyone to be pedestrian, the pedestrian traffic in urban areas represents a significant percentage of traffic and that it mainly concerns the weakest social groups (children, elderly);

- Considering that about one third of road accidents resulting in death involves pedestrians;
- Considering that speeding is the cause of the majority of the numerous road accidents;
- Considering that social ideology under which traffic should be favored in all areas, the structure of cities, roads and flooding of passenger cars limiting the opportunities for pedestrians to move and deny them the full enjoyment of public space;
- Considering that the pedestrian areas are mostly considered waste areas compared to those reserved for the construction and the requirements of automobile traffic;
- Whereas a policy in favor of the pedestrian must be the principle driver of efforts to bring about a new and humane urban mentality and thus become an essential component of transport policy and planning policy.

To this end, Livable Cities NIGER proposes a pedestrian charter of rights in Niger:

- I. The pedestrian has the right to live in a healthy environment and to enjoy complete freedom of public space in the security conditions necessary for their physical and psychological health.
- II. The pedestrian has the right to live in urban centers or villages built to the measure of man and not of the automobile, and have easily accessible on foot or bicycle infrastructure.
- III. Children, the elderly and people with disabilities have the right to expect from the city that it is a place of socialization and not of worsening their situation of weakness.
- IV. The pedestrian has the right, firstly, to urban areas that it is exclusively used, which are as extensive as possible and are not mere 'pedestrian islands ', but integrated in a coherent way in the general organization of the city.
- V. The pedestrian has the following minimum rights:

- That green spaces are created even if this requires reforest part of the city.
- That the speed limits are restricted and streets and intersections redeveloped in order to effectively protect pedestrians and cyclists.
- that it is forbidden to broadcast advertisements promoting an abusive and indiscriminate use of urban space.
- That effective signaling systems are in place.
- That specific measures are taken to enable him to stop in the street and sidewalks, to access and browse.
- That learning to drive focuses on behavior into account pedestrians and users moving slowly.

VI. All communities must ensure that the public receives all necessary information on the rights of pedestrians and other forms of transport respecting people and the environment, by the most appropriate channels and at the first degree of schooling.

VII. All communities must adopt all necessary measures to implement the measures provided by the Charter to exercise anyway strict control over the actual implementation of the legislation on the protection of pedestrians.

We submitted our proposal of pedestrian charter of rights to the mayors and they highly appreciated its relevance and the quality of its content. **However**, according to the signature, as they are at the end of their mandate, they asked me to wait after the municipal elections and the installation of new municipal officials. **For the mayors, it is not just to sign for sign but to appropriate the proposal first, and then sign it and finally apply it.** I insisted and we have reached a compromise that involves the signing of the International Charter for Walking. It is the same with parliamentarians. **See appendix signatures of mayors and parliamentarians in the international charter of walking.**

2.3. The meetings with the media

Following the creation of the committee of journalists for Livable Cities Niger, we have had some exchanges with the journalists in order to explain them again the main issues of Livable Cities Niger. After that and with symbolic financial support, we have realized some media activities on our program with a focus on pedestrian issues. See below three pictures!





2.4. The study on parks in Niamey

The World Health Organization (WHO) defines health as “a state of complete physical, mental and social well-being and not merely the absence of disease or infirmity” (WHO, 1948). Parks are important areas for physical activity and relaxation, which reduces stress, mental disorders, and health inequities as well as air pollution. Parks also increase social cohesion. They provide space for interaction between

people of different backgrounds, which allows neighbours to form relationships with people they might not otherwise meet »¹.

So, parks are really important in health promotion. That's why we have conducted a study on parks, playgrounds and plazas in Niamey.

2.4.1. Policy review on parks

According to the public policy documents, Niger has not a real park policy. So, parks, playgrounds and plazas are not real priorities for the officials of Niger. However, there are few parks in the city of Niamey.

2.4.2. Park mapping and assessment of quality of existing parks

The study on parks coincided with the working visit to Niger of Kristie Daniel and Brendan Azim. We used their presence to launch the research on the availability and quality of parks. In fact, the park mapping study involves developing the tools, organizing and training the surveyors, developing maps, drafting recommendations and drafting report. The assessment of the quality of the existing parks consist for us to see how the parks are presented.



So, we first adapted the tool of the availability of parks and we made the pretest to check the relevance of aspects to be observed. We did the same for the tool of the quality of the parks. Let mention that the different data collection tools were inserted into a shelf that we had bought for the occasion.

¹ Availability and quality of parks in Kampala, NICC, 2014, P6

After the departure of Kristie Daniel and Brendan Azim, we continued research on the availability of parks because the research made by Brendan with OpenStreetMap has identified 46 sites that could be parks. But, our exhaustive research confirmed that only 5 including:

1. Parc d'agrément de Koira Kano
2. Parc d'agrément de Cité Fayçal
3. Parc de loisirs du Nouveau marché
4. Jardin public, Boulevard de la République
5. Place Monteil
6. DORINA PARC (Private).

After the availability research, we administered the tool of the quality in the above parks.



At this stage, Brendan is working on the map where these parks will appear and he is also in the process of stripping the questionnaires. This will allow us to begin writing the report.

As in the next phase, we will complete the study with the collection of opinions of citizens on what they think about the parks, we will produce and distribute the final report of the study on parks in Niamey.

Activity and Result Table

Expected Result:	Actual Results
The municipal development plans are reviewed and a document outlining policy request is developed and distributed to the relevant policymakers	5 municipal development plans are reviewed 1 document outlining policy request is developed and distributed to the main stakeholders (5 mayors, 5 Secretary General of Municipalities, 3 Directorate General at the Central Municipality, 7 parliamentarians and 5 leaders of civil society organizations).
A pedestrian's charter of rights is developed and distributed to the main stakeholders	1 pedestrian's charter of rights is developed 25 copies are distributed to the main stakeholders (the same presented below) 4 mayors, 4 parliamentarians and 1 Secretary General of a municipality have signed the International Charter of Walking.
The national opinion is impregnated with the situation of pedestrians	3 meetings with journalists 5 television appearances 0 newspaper articles many people are potentially reached through media
Niger's parks policies are well identified	3 policy documents are reviewed
The maps of the existing parks are well developed and their quality is well known	2 maps of existing parks are developed but they are not the final drafts 5 parks quality assessment are conducted

Objectives Table

Objective	Progress towards objective
increase number of pedestrian policies in the five (5) municipal development plans of Niamey	The signing of the pedestrian charter of rights. We plan to advocate for the integration of the issue of pedestrians in the next Municipal Development Plans
increase financial investment for pedestrian infrastructure in the five municipal budgets;	Any progress. But, if we convince the officials of the municipalities to integrate the issue of pedestrians in the municipal development plans, surely, financial investment for pedestrian infrastructure in the five municipal budgets will be increased.
increase media awareness and reporting on pedestrian issues	we achieved 3 meetings with journalists and 5 television appearances
increase understanding of the availability of parks, playgrounds and plazas in Niamey;	We have mapped the parks and done a quality assessment. In the next phase, we plan to conduct the community perception survey and then produce and distribute the final report.

Conclusion

The implementation of this project has allowed us to discover that we must undertake a very big advocacy to integrate the three areas of Livable Cities in the policy documents in Niger. On this issue, our first success will be to integrate them in the Municipal Development Plans (MDP) which will be reviewed early.

To this end, we must also to finalize the study on parks. Finally, the visit in Niger of Kristie Daniel and Brendan Azim has allowed us to identify places in the city of Niamey, which must be declared "pedestrian spaces". It is in this case the big market.

APPENDIX



Proposition of pro-pedestrian policy used to advocate for Pedestrian Charter of Rights

As public policy documents take into account the issue of pedestrians, it is important that municipalities do the same in their Municipal Development Plans (MDP). Indeed, pedestrians should be considered as full-fledged users of the public highway since the benefits of walking are huge. Since time immemorial, man has been able to walk to meet the needs of its existence. Movement pattern as old as humanity, walking is an indispensable tool for human development in that it is a factor of physical and economic integration and a vector of development of production, trade promotion and social cohesion.

With the scientific and technical progress, walking is in the spotlight since it is advisable to walk at least thirty (30) minutes per day, and that, in addition to our other daily activities. Indeed, walking provides instant benefit and brings our mind to forget the little worries, evacuating and admire the nature around us. This kind we often forget because of the vicissitudes of daily life. This benefit, we feel it immediately return at home after a walking of thirty (30) minutes. We feel more calm and relaxed, our breathing improves.

For the body, walking is beneficial in that it helps keep joints flexible and agile, it develops muscle tone especially if an arm movement is practiced and it relaxes also the upper body. Heart health is also improved, because it's too a muscle. Walking is also an effective way to lose or maintain weight if it is practiced on a regular basis.

However, walking is an unsafe, unpleasant experience in Niamey as there are no footpaths on most of the roads and where they exist, they are in low quality materials and are degraded and/or occupied for other purposes. This means pedestrians are obliged to walk on the roadway with all the consequences that this entails. Pedestrians are the main victims in road crashes in Niamey. Consequently, all facilities must be created for pedestrians in Niger including:

- the improvement of road lighting;
- the development of larger and elevated walkways;
- Sidewalk maintenance to keep them clean;
- Strict application of the Highway Code.

The municipal councils must integrate these measures within their MDP in the revision.

8. La culture de la marche

Les collectivités ont le droit d'avoir des renseignements récents, de bonne qualité et accessibles concernant les endroits où les gens peuvent se rendre et la qualité de l'expérience. Les gens devraient avoir la possibilité de promouvoir et de pratiquer la marche comme partie intégrante de leur vie sociale, culturelle et politique quotidienne.

MESURES

- Encourager de manière active tous les membres de la collectivité à marcher où et dès qu'ils le peuvent et que cela fasse partie de leur vie quotidienne, en élaborant des renseignements créatifs et ciblés réguliers de manière que cela réponde à leurs besoins personnels et que cela engage du soutien personnel
- Créer une image positive de la marche en la célébrant comme partie intégrante du patrimoine culturel et comme événement culturel, par exemple en architecture, dans les expositions artistiques, dans les cinémas, dans les œuvres littéraires, dans la photographie et dans les animations de rue
- Fournir des renseignements et des systèmes de signalisation cohérents et logiques afin de soutenir l'exploration et la découverte à pied, y compris en ce qui a trait aux connexions vers les transports publics
- Attribuer une récompense financière aux personnes qui marchent plus, par le biais de primes accordées par les entreprises locales, les lieux de travail et le gouvernement

MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Il peut y avoir des besoins ou des circonstances qui nécessitent des mesures supplémentaires. Ces circonstances peuvent être indiquées dans l'espace mis à disposition ci-dessous.

Signé :

Nom :

Poste :

Date :

Dr Saley Hassane
Député National (Niger) / Vice président du
Réseau parlementaire pour la Nutrition -
08/12/2015-

Walk21 remercie toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de cette charte et apprécie votre engagement personnel à créer des collectivités de marche saines, efficaces et viables partout dans le monde.

Pour plus de renseignements sur la marche, allez à l'adresse suivante : www.walk21.com

8. La culture de la marche

Les collectivités ont le droit d'avoir des renseignements récents, de bonne qualité et accessibles concernant les endroits où les gens peuvent se rendre et la qualité de l'expérience. Les gens devraient avoir la possibilité de promouvoir et de pratiquer la marche comme partie intégrante de leur vie sociale, culturelle et politique quotidienne.

MESURES

- Encourager de manière active tous les membres de la collectivité à marcher où et dès qu'ils le peuvent et que cela fasse partie de leur vie quotidienne, en élaborant des renseignements créatifs et ciblés réguliers de manière que cela réponde à leurs besoins personnels et que cela engage du soutien personnel
- Créer une image positive de la marche en la célébrant comme partie intégrante du patrimoine culturel et comme événement culturel, par exemple en architecture, dans les expositions artistiques, dans les cinémas, dans les œuvres littéraires, dans la photographie et dans les animations de rue
- Fournir des renseignements et des systèmes de signalisation cohérents et logiques afin de soutenir l'exploration et la découverte à pied, y compris en ce qui a trait aux connexions vers les transports publics
- Attribuer une récompense financière aux personnes qui marchent plus, par le biais de primes accordées par les entreprises locales, les lieux de travail et le gouvernement

MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Il peut y avoir des besoins ou des circonstances qui nécessitent des mesures supplémentaires. Ces circonstances peuvent être indiquées dans l'espace mis à disposition ci-dessous.

Signé : 

Nom :

Daouda Jigo

Poste :

Député National (Niger) / Président du Comité
élémentaire pour Livable Cities-Niger

Date :

08/12/2015

Walk21 remercie toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de cette charte et apprécie votre engagement personnel à créer des collectivités de marche saines, efficaces et viables partout dans le monde.

Pour plus de renseignements sur la marche, allez à l'adresse suivante : www.walk21.com

8. La culture de la marche

Les collectivités ont le droit d'avoir des renseignements récents, de bonne qualité et accessibles concernant les endroits où les gens peuvent se rendre et la qualité de l'expérience. Les gens devraient avoir la possibilité de promouvoir et de pratiquer la marche comme partie intégrante de leur vie sociale, culturelle et politique quotidienne.

MESURES

- Encourager de manière active tous les membres de la collectivité à marcher où et dès qu'ils le peuvent et que cela fasse partie de leur vie quotidienne, en élaborant des renseignements créatifs et ciblés réguliers de manière que cela réponde à leurs besoins personnels et que cela engage du soutien personnel
- Créer une image positive de la marche en la célébrant comme partie intégrante du patrimoine culturel et comme événement culturel, par exemple en architecture, dans les expositions artistiques, dans les cinémas, dans les œuvres littéraires, dans la photographie et dans les animations de rue
- Fournir des renseignements et des systèmes de signalisation cohérents et logiques afin de soutenir l'exploration et la découverte à pied, y compris en ce qui a trait aux connexions vers les transports publics
- Attribuer une récompense financière aux personnes qui marchent plus, par le biais de primes accordées par les entreprises locales, les lieux de travail et le gouvernement

MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Il peut y avoir des besoins ou des circonstances qui nécessitent des mesures supplémentaires. Ces circonstances peuvent être indiquées dans l'espace mis à disposition ci-dessous.

Signé :

Nom :

Poste :

Date :

Jil' Saâlm

Député National (Niger) / Président du Réseau parlementaire pour la jeunesse, le sport et la culture.

08/12/2015.

Walk21 remercie toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de cette charte et apprécie votre engagement personnel à créer des collectivités de marche saines, efficaces et viables partout dans le monde.

Pour plus de renseignements sur la marche, allez à l'adresse suivante : www.walk21.com

8. La culture de la marche

Les collectivités ont le droit d'avoir des renseignements récents, de bonne qualité et accessibles concernant les endroits où les gens peuvent se rendre et la qualité de l'expérience. Les gens devraient avoir la possibilité de promouvoir et de pratiquer la marche comme partie intégrante de leur vie sociale, culturelle et politique quotidienne.

MESURES

- Encourager de manière active tous les membres de la collectivité à marcher où et dès qu'ils le peuvent et que cela fasse partie de leur vie quotidienne, en élaborant des renseignements créatifs et ciblés réguliers de manière que cela réponde à leurs besoins personnels et que cela engage du soutien personnel
- Créer une image positive de la marche en la célébrant comme partie intégrante du patrimoine culturel et comme événement culturel, par exemple en architecture, dans les expositions artistiques, dans les cinémas, dans les œuvres littéraires, dans la photographie et dans les animations de rue
- Fournir des renseignements et des systèmes de signalisation cohérents et logiques afin de soutenir l'exploration et la découverte à pied, y compris en ce qui a trait aux connexions vers les transports publics
- Attribuer une récompense financière aux personnes qui marchent plus, par le biais de primes accordées par les entreprises locales, les lieux de travail et le gouvernement

MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Il peut y avoir des besoins ou des circonstances qui nécessitent des mesures supplémentaires. Ces circonstances peuvent être indiquées dans l'espace mis à disposition ci-dessous.

Signé :

Nom :

Poste :

Date :

Louali Maheman Gondj.
Député National (Niger) / Membre du
Bureau de l'Assemblée Nationale
08/12/2015.

Walk21 remercie toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de cette charte et apprécie votre engagement personnel à créer des collectivités de marche saines, efficaces et viables partout dans le monde.

Pour plus de renseignements sur la marche, allez à l'adresse suivante : www.walk21.com

8. La culture de la marche

Les collectivités ont le droit d'avoir des renseignements récents, de bonne qualité et accessibles concernant les endroits où les gens peuvent se rendre et la qualité de l'expérience. Les gens devraient avoir la possibilité de promouvoir et de pratiquer la marche comme partie intégrante de leur vie sociale, culturelle et politique quotidienne.

MESURES

- Encourager de manière active tous les membres de la collectivité à marcher où et dès qu'ils le peuvent et que cela fasse partie de leur vie quotidienne, en élaborant des renseignements créatifs et ciblés réguliers de manière que cela réponde à leurs besoins personnels et que cela engage du soutien personnel
- Créer une image positive de la marche en la célébrant comme partie intégrante du patrimoine culturel et comme événement culturel, par exemple en architecture, dans les expositions artistiques, dans les cinémas, dans les œuvres littéraires, dans la photographie et dans les animations de rue
- Fournir des renseignements et des systèmes de signalisation cohérents et logiques afin de soutenir l'exploration et la découverte à pied, y compris en ce qui a trait aux connexions vers les transports publics
- Attribuer une récompense financière aux personnes qui marchent plus, par le biais de primes accordées par les entreprises locales, les lieux de travail et le gouvernement

MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Il peut y avoir des besoins ou des circonstances qui nécessitent des mesures supplémentaires. Ces circonstances peuvent être indiquées dans l'espace mis à disposition ci-dessous.

Signé :

Nom : Boubacar Kaliman

Poste : Maire de la Commune I de Niamey
(Niger)

Date : 04/12/2015.

Walk21 remercie toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de cette charte et apprécie votre engagement personnel à créer des collectivités de marche saines, efficaces et viables partout dans le monde.

Pour plus de renseignements sur la marche, allez à l'adresse suivante : www.walk21.com

8. La culture de la marche

Les collectivités ont le droit d'avoir des renseignements récents, de bonne qualité et accessibles concernant les endroits où les gens peuvent se rendre et la qualité de l'expérience. Les gens devraient avoir la possibilité de promouvoir et de pratiquer la marche comme partie intégrante de leur vie sociale, culturelle et politique quotidienne.

MESURES

- Encourager de manière active tous les membres de la collectivité à marcher où et dès qu'ils le peuvent et que cela fasse partie de leur vie quotidienne, en élaborant des renseignements créatifs et ciblés réguliers de manière que cela réponde à leurs besoins personnels et que cela engage du soutien personnel
- Créer une image positive de la marche en la célébrant comme partie intégrante du patrimoine culturel et comme événement culturel, par exemple en architecture, dans les expositions artistiques, dans les cinémas, dans les œuvres littéraires, dans la photographie et dans les animations de rue
- Fournir des renseignements et des systèmes de signalisation cohérents et logiques afin de soutenir l'exploration et la découverte à pied, y compris en ce qui a trait aux connexions vers les transports publics
- Attribuer une récompense financière aux personnes qui marchent plus, par le biais de primes accordées par les entreprises locales, les lieux de travail et le gouvernement

MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Il peut y avoir des besoins ou des circonstances qui nécessitent des mesures supplémentaires. Ces circonstances peuvent être indiquées dans l'espace mis à disposition ci-dessous.

Signé :

Nom :

Poste :

Date :

Boueima Sator

Maire de la Commune II de Niamey
(Niger).

03/12/2015.

Walk21 remercie toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de cette charte et apprécie votre engagement personnel à créer des collectivités de marche saines, efficaces et viables partout dans le monde.

Pour plus de renseignements sur la marche, allez à l'adresse suivante : www.walk21.com

8. La culture de la marche

Les collectivités ont le droit d'avoir des renseignements récents, de bonne qualité et accessibles concernant les endroits où les gens peuvent se rendre et la qualité de l'expérience. Les gens devraient avoir la possibilité de promouvoir et de pratiquer la marche comme partie intégrante de leur vie sociale, culturelle et politique quotidienne.

MESURES

- Encourager de manière active tous les membres de la collectivité à marcher où et dès qu'ils le peuvent et que cela fasse partie de leur vie quotidienne, en élaborant des renseignements créatifs et ciblés réguliers de manière que cela réponde à leurs besoins personnels et que cela engage du soutien personnel
- Créer une image positive de la marche en la célébrant comme partie intégrante du patrimoine culturel et comme événement culturel, par exemple en architecture, dans les expositions artistiques, dans les cinémas, dans les œuvres littéraires, dans la photographie et dans les animations de rue
- Fournir des renseignements et des systèmes de signalisation cohérents et logiques afin de soutenir l'exploration et la découverte à pied, y compris en ce qui a trait aux connexions vers les transports publics
- Attribuer une récompense financière aux personnes qui marchent plus, par le biais de primes accordées par les entreprises locales, les lieux de travail et le gouvernement

MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Il peut y avoir des besoins ou des circonstances qui nécessitent des mesures supplémentaires. Ces circonstances peuvent être indiquées dans l'espace mis à disposition ci-dessous.

Signé :

Nom :

Poste :

Date :



Issa Hamani

Maire de la Commune V de
Niamey (Niger).

03/08/2015.

Walk21 remercie toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de cette charte et apprécie votre engagement personnel à créer des collectivités de marche saines, efficaces et viables partout dans le monde.

Pour plus de renseignements sur la marche, allez à l'adresse suivante : www.walk21.com

8. La culture de la marche

Les collectivités ont le droit d'avoir des renseignements récents, de bonne qualité et accessibles concernant les endroits où les gens peuvent se rendre et la qualité de l'expérience. Les gens devraient avoir la possibilité de promouvoir et de pratiquer la marche comme partie intégrante de leur vie sociale, culturelle et politique quotidienne.

MESURES

- Encourager de manière active tous les membres de la collectivité à marcher où et dès qu'ils le peuvent et que cela fasse partie de leur vie quotidienne, en élaborant des renseignements créatifs et ciblés réguliers de manière que cela réponde à leurs besoins personnels et que cela engage du soutien personnel
- Créer une image positive de la marche en la célébrant comme partie intégrante du patrimoine culturel et comme événement culturel, par exemple en architecture, dans les expositions artistiques, dans les cinémas, dans les œuvres littéraires, dans la photographie et dans les animations de rue
- Fournir des renseignements et des systèmes de signalisation cohérents et logiques afin de soutenir l'exploration et la découverte à pied, y compris en ce qui a trait aux connexions vers les transports publics
- Attribuer une récompense financière aux personnes qui marchent plus, par le biais de primes accordées par les entreprises locales, les lieux de travail et le gouvernement

MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Il peut y avoir des besoins ou des circonstances qui nécessitent des mesures supplémentaires. Ces circonstances peuvent être indiquées dans l'espace mis à disposition ci-dessous.

Signé :

Nom :

Poste :

Date :


Ahamer Ahmed
1^{er} Vice-maire de la Commune III de Niamey (Nijou).
04/12/2015.

Walk21 remercie toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de cette charte et apprécie votre engagement personnel à créer des collectivités de marche saines, efficaces et viables partout dans le monde.

Pour plus de renseignements sur la marche, allez à l'adresse suivante : www.walk21.com

8. La culture de la marche

Les collectivités ont le droit d'avoir des renseignements récents, de bonne qualité et accessibles concernant les endroits où les gens peuvent se rendre et la qualité de l'expérience. Les gens devraient avoir la possibilité de promouvoir et de pratiquer la marche comme partie intégrante de leur vie sociale, culturelle et politique quotidienne.

MESURES

- Encourager de manière active tous les membres de la collectivité à marcher où et dès qu'ils le peuvent et que cela fasse partie de leur vie quotidienne, en élaborant des renseignements créatifs et ciblés réguliers de manière que cela réponde à leurs besoins personnels et que cela engage du soutien personnel
- Créer une image positive de la marche en la célébrant comme partie intégrante du patrimoine culturel et comme événement culturel, par exemple en architecture, dans les expositions artistiques, dans les cinémas, dans les œuvres littéraires, dans la photographie et dans les animations de rue
- Fournir des renseignements et des systèmes de signalisation cohérents et logiques afin de soutenir l'exploration et la découverte à pied, y compris en ce qui a trait aux connexions vers les transports publics
- Attribuer une récompense financière aux personnes qui marchent plus, par le biais de primes accordées par les entreprises locales, les lieux de travail et le gouvernement

MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Il peut y avoir des besoins ou des circonstances qui nécessitent des mesures supplémentaires. Ces circonstances peuvent être indiquées dans l'espace mis à disposition ci-dessous.



Signé :

Nom :

Poste :

Date :

Mounkaila Souley I Dé
S/G de la Commune I de Niamey (Niger)
04/12/2015.

Walk21 remercie toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de cette charte et apprécie votre engagement personnel à créer des collectivités de marche saines, efficaces et viables partout dans le monde.

Pour plus de renseignements sur la marche, allez à l'adresse suivante : www.walk21.com